



# 5 milyar \$'lık ihale start aldı

Izmit Körfez Geçişi'ni de kapsayan İstanbul-Izmir Otoyolu Projesi'nin ihale ilanı bu hafta çıkacak. 5 milyar dolarlık bir yatırımla gerçekleştirilecek olan bu projeyle, Türkiye'de ilk defa bir otoyol Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılacaktır.

**T**ürkiye'nin 2008'deki en büyük yatırımı olacak 5 milyar dolarlık otoyol ihalesi ilanına bu hafta çıkılacak. Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım, İzmit Körfez Geçişi'nin de içinde yer aldığı İstanbul-Izmir Otoyol Projesi'nin ihale ilanının bu hafta çıkacağını bildirdi. İstanbul-Izmir Otoyol Projesi, Türkiye'de Yap-İşlet-Devret (YID) modeli ile yapılacak ilk otoyol olacak.

Bir grup gazeteci ile sohbet eden Yıldırım, bakanlığın çalışmalarını ilgili bilgiler verdi. İşte Yıldırım'ın çalışmalarla ilgili sözleri:

## ŞİRKETLERDEN BÜYÜK İLGI

İstanbul-Izmir Otoyol Projesi, çalışmaları tamamlandı. İhale ilanına bu hafta çıkabiliriz. YID modeliyle gerçekleştirilecek projeye yerli ve yabancı şirketler büyük ilgi gösterdi. Bu proje bir ilk olacak. Türkiye'de ilk defa bir otoyol YID modeli ile gerçekleşecek. Başarılı olunursa devamı da gelecek. Bugüne kadar karayolları ihaleleri, Devlet İhale Kanunu ve Kamu İhale Kanunu'na göre yapılmış. Kamu İhale Kanunu'na göre yapılanlarda sorun yok. Orada keşif artışında belli bir oranın üzerine çıkılması mümkün değil. Ancak Devlet İhale Kanunu'na

göre yapılan ihalelerde keşif artışları çok fazla olmuş. Ya ihaleye çıkılırken bedel iyi belirlenmemiş ya da ihaleden sonra keşif artışları fazla olmuş. İş uzadıkça daha fazla para ödenmiş, gerçek maliyetinin çok üzerine çıkmış. Bütün projeleri elden geçireceğiz. Tasfiye edilmesi gerekenleri tasfiye edeceğiz.

## ÖDENEK AZ PROJE ÇOK

Süregelen karayolu projelerinde sıralama yapacağız. Sırayla projeleri bitireceğiz. Elimizdeki ödeneği öncelikli projelere vereceğiz. Böylece iş daha kısa sürede bitecek. Böyle

olmazsa, her projeye ödeneği eşit verirsiniz iş bitmiyor, bitmeyen işin kamu yararına olduğunu söylemek de mümkün değil. 14 bin kilometre bölünmüş yol yapıldı. Bu projelerde bazı bölümler yapılmış, bazı bölümler yapılmamış. Parça parça bitmiş, arada boşluklar oluşmuş. Öncelikle bunları birbirine bağlayacağız. Süreklilik ve erişebilirliği sağlayacağız.

Türk Telekom'un yüzde 15'inin halka arzı için Bakanlar Kurulu kararı alındı. Özelleştirme İdaresi'ne yetki verildi. Onlar çalışıyor. Ben de bilgi alıyorum, herhangi bir terslik yok. Mayıs, haziran aylarında halka arz yapılacak. ■ ANKARA

