



Çok geç olmadan

Hindistan, Türk müteahhitlerin iştahını kabartıyor. Kara, hava, demir yolu başta olmak üzere enerji ve konut alanında yüz milyarlarca dolarlık yatırım yapmayı planlayan ülke, ulusal kara yollarını YİD modeliyle yapacak müteahhitler ve yatırımcılar arıyor. Ekonomist, 2015 yılına kadar 24.3 milyonluk konut ihtiyacı olacak Hindistan'ın, devasa projelerine mercek tuttu.

Aysel Alp aalp@ekonomist.com.tr

Bir zamanlar imajı 'Hint fakiri' benzetmesiyle bütünleşen Hindistan, dünya devleri ligine hızla turmanıyor. Çin ile birlikte dünyanın en hızlı büyüyen ekonomisi 1.1 milyarlık nüfusu ayak bağı gibi görünmekle birlikte, bu sayı ülkenin rekabet gücünü artıran, yabancı yatırımları cazip kılan en önemli unsurlar arasında yer alıyor. 300-350 milyonluk orta gelir grubuyla 'pazar' olarak çok sayıda ülkeyi geride bırakan Hindistan, hem altyapı yatırımları hem de bu 'özel' nüfusuyla Türk müteahhitlerin ve ihracatçıların iştahını kabartıyor.

IMF hesapları, satın alma gücü paritesine göre Hindistan ekonomisinin büyüklüğünü 4.7 trilyon dolar olarak hesaplıyor. Bu hesaba göre kişi başına geliri 4 bin 300 dolar olan Hindistan'da, yaklaşık 350 mil-

yonluk orta sınıf yaşıyor. Bu sayı ABD nüfusunun 50 milyon fazlası anlamına gelirken, AB nüfusunun biraz altında kalıyor. Asya Kalkınma Bankası öngörülerine göre Hindistan, 2007-2012 yılları arasında yıllık ortalama yüzde 9 oranında büyüyecek.

Gelecek 10-15 yıllık süre içinde yapılacak altyapı işlerini proje paketleri haline getiren ülke yönetimi, hava, deniz, kara ve demir yolu başta olmak üzere on binlerce kilometrelik yol, yüzlerce milyar dolarlık yatırım öngörüyor. Her geçen yıl artan üretim kapasitesiyle geleceğin en önemli enerji ve hammadde tüketim

merkezi olması beklenen Hindistan'da, enerji yatırımları özel önem taşıyor.

50 bin megawatt

Federal hükümet, 50 bin mw'lık hidroelektrik santralleri inşası için özel bir program ilan etmiş bulunuyor. Türkiye'nin toplam kurulu gücünün 40 bin MW olduğu anımsandığında, Hindistan projesinin büyüklüğü daha iyi anlaşılıyor. 50 bin MW'lık bu program için fizibilite ve teknik hazırlıkları tamamlayan yönetim, bu hedefi 5 yıllık iki plan dahilinde gerçekleştirmeyi öngörüyor.

Devasa yol projeleri

Yakın gelecekte yol ve havaalanı yatırımlarında hızlı bir büyüme yaşanması beklenen bu ülkede, ulusal karayolu ve ulusal denizyolu geliştirme projeleri hazırlanmış bulunuyor. Türkiye Müteahhitler Birliği tarafından hazırlanan 'Hindistan' raporunda 5 yıl içinde gerçekleştirilmesi planlanan, 1'inci aşaması tamamlanmak üzere olan Ulusal Karayolu Geliştirme Projeleri'nin daha altı aşaması daha yapılacak.

İşte diğer projeler!

Ulusal Karayolları Geliştirme Programı haricinde yapılması planlanan projelerden bazıları ise şöyle: 70 bin MW'lık ek güç kaynağı; Bombay, Yeni Delhi ve Ludhiana, Kolkata arası karayolu inşası; 21 tren yolunun modernizasyonu ve yeniden inşası; 4 metro ulaşımı ve 35 metro

