



SİVAS-ANKARA DEMİRYOLU İHALESİNE TEPKİLER BÜYÜYOR

## Bakan da şaşkın, 'Yanlışlıkla yapılmış' diyor

Sivas-Ankara demiryolu ihalesine katılım için, baraj hariç en az bu tutarda iş bitirilmiş olmasının şart koşulması, Türk müteahhitlerini isyan ettirdi. "Üyelerimiz büyük tepki içinde" diyen Müteahhitler Birliği Başkanı Erdal Eren, "Ulaştırma Bakanı Yıldırım'a gittik, yanlış yapıldığının farkında ama ihale iptal edilemiyor" dedi

**ANKARA - TCDD'nin açtığı ve 15 Nisan'da yapılacak Sivas-Ankara demiryolu ihalesine tepkiler büyüyor. Ankara-Sivas arasını 3 saate indirecek demiryolu projesinde, altyapı ihalesi 15 Nisan'da yapılacak. 1.1 milyar dolarlık ihaleye katılacak firmaların en az bu tutarda iş bitirmesi şart kondu. Ancak işi alacak firma, kazı dolgu ve tünel açma işleri yapacağı halde her nedense "Bu miktarı tutturmak için firmanın yaptığı baraj işleri dikkate alınmaz" dendi. Şartnamedeki bu sürpriz dipnot, pek çok firmanın önünü kapadı. Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB) Başkanı Erdal Eren, üyelerinden çok sayıda büyük inşaat firmasının sürece veryansın ettiğini söyledi. Gelişmeleri VATAN'a anlatan Eren, geçtiğimiz Cuma günü Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a giderek, sonunu aktardıklarını, Yıldırım'ın da şaşkın olduğunu belirtti.**

## İptal etse dert, etmese dert

"Eren, "Bakan Yıldırım bizi haklı bulmakla birlikte, iptal etse bu yıl bir daha ihaleye çıkamama riskiyle karşı karşıya. Etmese, böyle ihale olmaz, o da söylüyor. Biz de ne olacak diye bekliyoruz. Bakan Yıldırım, 'Yanlışlıkla yapılmış' dedi. Ancak ihalenin iptal edilmesi şeklinde bir karar verirse, bu yıl ihaleye çıkamama olasılığı nedeniyle ne yapacağını şaşırıyor" diye konuştu. TMB Başkanı, Bakan Yıldırım'ın kendilerine, "En kötü durumda projenin ikinci ayağının ihalesinde sorunu ortadan kaldırırsanız" dediğini de anlattı.

'Aklımıza kötü şeyler getirmek istemiyoruz ama soru işaretleri var'

**ERDAL Eren, Samsun-Ankara demiryolu ihalesinin, daha önceki Kars-Tiflis ihalesinden farklı olarak tamamen altyapı işleri istediğini belirterek, buna rağmen en büyük altyapı müteahhitliği olan "baraj" iş bitirmeleri-**

nin ihale dışı bırakılmasını anlamadıklarını söyledi. Eren şöyle konuştu: "Kars-Tiflis Demiryolu ihalesinde baraj inşaatları da iş bitirme içinde sayıldığından 14 yerli

ve büyük firma, yabancı ortağa gerek duymadan ihaleye girebilmişti. İhalede en ucuz teklifi veren 5 firma baraj işi bitiren firmalardı. Sivas-Ankara hattı ihalesini ise TCDD üstlendi. Neden durup dururken şartnameden baraj işlerin çıkarılır ki bir kurum? Aklımıza kötü şeyler getirmek istemiyoruz ama ister istemez soru işaretleri oluyor."

## Yabancıya muhtaç bıraktılar

**TÜRKİYE Müteahhitler Birliği Başkanı Eren, ihaleye 1 aydan daha az bir zaman kala işi gücü bırakıp, iş bitirme belgesini alacakları yabancı ortak aramaya başladıklarını söyledi.**

Erdal Eren, "Üyelerimiz büyük tepki içinde. TCDD Genel Müdürü'nü de, Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı'nı da ziyaret ettik. Dilekçeler veriliyor. Üzülerek söyleyeyim, yabancılara 'İş bitirmeni bana ver, pilot olarak görün. Bütün işi ben yapacağım' diyoruz. Demek zorunda bırakıyoruz" dedi.

**Gülüshan GÜLTEN**

