



**TÜRKİYE
MÜTEAHHİTLER
BİRLİĞİ**



ORTA DOĞU VE KUZAY AFRİKA MÜTEAHHİTLİK SEKTÖRÜ BÜLTENİ

SAYI 06

23 EYLÜL 2025

İÇİNDEKİLER

- 1) Siyasi Gelişmeler
- 2) İdari Kararlar
- 3) Ekonomik ve Ticari Gelişmeler
- 4) Sektör Haberleri
- 5) Proje / İhale Duyuruları
- 6) Türk Firmalarının Faaliyetleri Hakkında Haberler
- 7) Düzenlenmesi Planlanan Sektörel Etkinlikler

** Bu Bülten, TÜRKİYE MÜTEAHHİTLER BİRLİĞİ için Hasan KOCASOY (Pinezone Dış Ticaret ve Danışmanlık Ltd. Şti.) tarafından hazırlanmıştır. İçerik ile ilgili sorumluluk hazırlayana aittir.*



1) SiYAsi GELİŞMELER

-İngiltere, Kanada ve Avustralya, Filistin devletini tanıdıklarını ilan etti. Birleşmiş Milletlerin 193 üyesinin yaklaşık dörtte üçü, 2012 yılında üye olmayan gözlemci devlet statüsü verilen Filistin'i devlet olarak tanıyor. Türkiye, 15 Kasım 1988'de sürgünde ilan edilen Filistin Devleti'ni ilk gün tanıyan ülkeler arasında. 40'ın üzerinde ülke ise Filistin'i henüz devlet olarak tanımıyor. Bunlar arasında ABD, Almanya, Fransa, Hollanda, İtalya, Finlandiya, Danimarka, İsviçre, Belçika, Yunanistan, Japonya, Güney Kore, Myanmar, Eritre, Tayvan, Yeni Zelanda, Panama, Kamerun gibi ülkeler var. İsrail'in destekçisi konumundaki ülkeler, Filistin'in 1933 Montevideo Sözleşmesi'nde belirlenen devlet olma kriterlerini karşılamadığını ileri sürüyor veya İsrail ile uzlaşmadan Filistin'in ayrı bir devlet olarak tanınmasının doğru olmayacağını iddia ediyor. İsrail, Filistin'in bir devlet olarak tanınmasına kesin olarak karşı duruyor ve böyle bir devletin "İsrail'in varlığına tehdit olacağını" iddia ediyor. İsrail ayrıca, Filistin'in BM üyeliği talebinin kesin olarak karşısında duruyor. Filistin'i devlet olarak tanımak sembolik bir jest olarak görülse de sınırların nasıl ve başkentin nerede olacağı gibi bazı somut açıları da var.

<https://www.bbc.com/news/articles/ce800enrglzo>

- ABD Temsilciler Meclisi, Irak'a yönelik savaş yetkilerini iptal etti. ABD Temsilciler Meclisi, 1991 ve 2003 yıllarında Irak'a yönelik saldırılar için verilen yasal yetkilerin iptal edilmesine onay verdi. Bu adım, Kongre'nin savaş kararlarındaki yetkisini yeniden tesis etmeye yönelik önemli bir girişim olarak değerlendiriliyor. Söz konusu karar, eski ABD Başkanı Donald Trump döneminde İran'a ait nükleer tesislerin hedef alınması ve Karayipler'de uyuşturucu taşıdığı iddia edilen bir geminin vurulmasının ardından gündeme geldi. Cumhuriyetçi ve Demokrat Partilerde uzun süredir bu yetkilerin gerekliliği tartışılıyordu. Her iki taraf da, başkanlara olağanüstü geniş yetkiler tanıyan bu düzenlemelerin kolaylıkla kötüye kullanılabileceğini savunuyordu. Temsilciler Meclisi, yasa tasarısını 261'e karşı 167 oyla kabul etti. Oylamada 212 Demokrat ve 49 Cumhuriyetçi temsilci "evet" oyu verdi. Tasarının şimdi Senato'da görüşülmesi bekleniyor. Senato'nun onaylaması halinde teklif, son imza için ABD Başkanı'na gönderilecek. Kongre, 2002'deki yetkiyi Mart 2003'te başlayan Irak Savaşı öncesinde onaylamıştı. Bu savaş, Saddam Hüseyin rejiminin devrilmesiyle sonuçlanmıştı. 1991'deki yetki ise Körfez Savaşı sırasında verilmişti.

<https://ina.iq/ar/reports/243161-.html>

- ABD'nin Türkmenistan gazı ithaline onay vermemesi, Irak'ı zor durumda bıraktı. Irak'ın Türkmenistan'dan gelen gazı komşu İran üzerinden taşıyarak kronik elektrik sıkıntısını hafifletme girişimi, ABD'nin baskısıyla başarısızlığa uğradı ve Bağdat, elektrik kesintilerini önlemek için alternatifler aramaya başladı. Petrol zengini Irak, Saddam Hüseyin'i deviren 2003 ABD öncülüğündeki işgalden bu yana vatandaşlarına elektrik sağlamakta zorlanıyor. Bu durum, birçok kişiyi pahalı özel jeneratörlere bağımlı hale getirerek ekonomik sıkıntılara ve toplumsal huzursuzluğa yol açıyor. İlk olarak 2023'te önerilen bir anlaşma, Türkmenistan'ın iki ülke arasında bulunan İran üzerinden Irak'a gaz ihraç etmesini öngörüyordu. Takas anlaşmasına göre İran gazı alacak ve Irak'a iletecekti, ancak bu, ABD'nin Tahran'a uyguladığı yaptırımları ihlal etme riski taşıyordu ve Washington'ın onayını gerektiriyordu. Bu onay hiçbir zaman gelmedi. Anlaşmaya göre Irak, İran'ın devlete ait Ulusal İran Gaz Şirketi (NIGC) aracılığıyla yılda 5,025 bcm Türkmen gazı ithal etmeyi hedefliyordu. İran'a ödeme yapılmayacak, ancak Türkmenistan'dan gelen günlük toplam hacmin en fazla %23'ü kadar kendi ihtiyaçları için gaz alabilecekti. Ancak aylarca süren lobi faaliyetlerine rağmen, ABD'nin onayı alınamadı. Irak Başbakanı'nın elektrik işlerinden sorumlu danışmanı Adil Kerim, Reuters'a yaptığı açıklamada, "(Türkmen anlaşmasına) devam etmek, Irak bankaları ve finans kurumlarına yaptırımlar getirebilir, bu nedenle sözleşme şu anda askıya alınmış durumda." dedi. Öte yandan Irak, son on yıldır İran'dan gaz ve elektrik ithalatına bağımlı.

İran gazı, Irak'ın elektrik üretiminin neredeyse üçte birini karşılıyor ve 2024 yılında gaz ithalatı 9,5 milyar metreküpe ulaştı. Irak, OPEC'in ikinci büyük petrol üreticisi olmasına rağmen, yetersiz yatırım ve petrole birlikte çıkan gazın yakalanması ve işlenmesi için gerekli altyapının olmaması nedeniyle ürettiği gazın çoğunu petrole birlikte yakıyor. IEA'ya göre ülke, 2023 yılında elektrik veya endüstriyel ihtiyaçlar için kullanılabilecek sadece 11 milyar metreküp gaz çıkardı. Karim, Irak'ın gaz ihtiyaçlarının mevsimsel olarak değiştiğini ve yaz aylarında talebin günlük yaklaşık 45 milyon metreküpe (mcm) yükseldiğini, aksi takdirde günlük 10-20 mcm'ye düştüğünü söyledi. Türkmen güzergahının kapatılmasıyla Irak, Katar'dan sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ithal etmek için altyapı inşa etmek de dahil olmak üzere elektrik ihtiyacı açığını kapatmak için alternatifler araştırıyor. Devlete ait South Gas Company'nin başkanı Hamza Abdul Baqi, Mart ayında Reuters'a yaptığı açıklamada, Irak'ın Katar ve Umman gazını işlemek için yüzen bir LNG terminali kiralayacağını söyledi.

<https://www.reuters.com/business/energy/iraq-fails-win-us-approval-import-turkmen-gas-via-iran-2025-09-19/>

2) İDARİ KARARLAR

- Türk Eximbank ile Saudi Exim arasında iş birliği anlaşması yapıldı. Anlaşma kapsamında ihracatçılara, Suudi Arabistan menşeli petrol dışı ürünlerde hammadde temini için 2 yıla varan vadelerde finansman imkanı sunulacak. Anlaşma, Türkiye ile Suudi Arabistan arasındaki ticaret hacminin geliştirilmesi, Türk firmalarının dış ticaret faaliyetlerinde rekabet gücünün artırılması ve ihracatçıların finansmana erişiminin kolaylaştırılması açısından stratejik önem taşıyor. Finansman olanaklarının ise özellikle sanayi, tekstil, makine, kimya ve gıda gibi ihracat odaklı sektörlerde faaliyet gösteren orta ve büyük ölçekli firmalara önemli katkı sağlaması bekleniyor.

<https://www.aa.com.tr/tr/ekonomi/turk-eximbank-ve-saudi-exim-bank-arasinda-finansman-anlasmasi-imzalandi/3677930#:~:text=%C4%B0stanbul,ile%20bir%20finansman%20anla%C5%9Fmas%C4%B1%20imzalandi%C4%B1.>

- Irak standartlarına uygun olmayan elektrikli cihazların ülkeye girişi yasaklandı. Planlama Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, ithal elektrikli cihazların kalitesini kontrol etmek için yeni önlemlerin uygulamaya konulacağını duyurdu ve Irak kalite sembolünü taşımayan tüm ürünlerin 15 Eylül tarihinden itibaren ülkeye girişinin yasaklanacağını ifade edildi. Bakanlık sözcüsü Abdul Zahra El-Hindavi tarafından, "uygunluk değerlendirme programı kapsamında bir uygunluk sertifikası almanın, sertifikanın menşe ülkesindeki akredite bir kuruluş tarafından verilmesi koşuluyla, sevkiyattan önceki ilk adım olduğu, bu önlemin elektrikli cihazlar arasında ev tipi su ısıtıcıları, elektrikli ısıtıcılar, soğutma cihazları (buzdolapları ve dondurucular), klimalar ve elektrikli fırınları kapsadığı, Irak kalite işaretini taşımanın bu cihazlar için 1 Temmuz 2024'ten itibaren zorunlu hale geldiği, ithalatta Irak kalite sembolünün 15 Eylül'den itibaren zorunlu olacağı belirtildi.

<https://ina.iq/ar/economie/243229-.html>

- Irak, ASYCUDA ithalatçı kodu kontrolü uygulamasını erteledi. Irak Merkez Bankası, 20 Ağustos 2025 tarihli Genelgesine atıfla ihracat bedellerine ilişkin yurt dışı ödemelerde ASYCUDA ithalatçı kodu kontrolü işlemi uygulamasının 1 Eylül 2025 tarihinden 1 Aralık 2025 tarihine ertelendiğini bildirdi. Yazıda devamla, firmalarımızın Iraklı ithalatçılarından, 1 Aralık 2025 ve sonrasında ihracat bedellerini Bankacılık Sistemi üzerinden ülkemize iletmeleri hususundaki şartları sağlayıp sağlamadıklarını önceden teyit etmelerinin tavsiye edildiği, aksi durumda ihracat bedellerinin bankacılık sistemi üzerinden alınamaması veya bu tür havale işlemlerinde gecikmeler yaşanması gibi sorunlarla karşı karşıya kalınmasının mümkün olduğu vurgulandı.

[Bağdat Ticaret Müşavirliği](#)



- Mısır, alaşımsız demir veya çelikten yarı mamul ürünlere geçici korunma önlemi getirdi. 11 Eylül 2025 tarihli Mısır resmi gazetesinde yayımlanan ve 14 Eylül 2025 tarihinde yürürlüğe giren Mısır Dış Ticaret ve Yatırım Bakanlığı'nın 398, 399 ve 400 sayılı Kararları kapsamında, "alaşımsız demir veya çelikten yarı mamul ürünler (72.07, 720915 / 720916 / 720917 / 720918 / 720925 / 720926 / 720927 / 720928 / 720928 / 720990 / 721123 / 721129 / 721041 / 721049 / 721230 / 721250 / 722592 / 722699 / 721070 / 721090 / 721240 / 721260 / 722599 GTİP no.lu mamuller)" için 200 gün süreyle geçici korunma önlemi getirilmiştir.

<https://dtybs.ticaret.gov.tr/blog/post/30435/>

- Libya Devlet Fonları Kurtarma ve Kurtarılan Varlıklar Ofisi, uyarı yayımladı. Libya Dışişleri Bakanlığı İdari ve Mali İşler Dairesi tarafından yapılan bildirimde, Libya Devlet Fonları Kurtarma ve Kurtarılan Varlıklar Ofisi (LARMO) Müdürü sıfatıyla "Mohamed Ramadan El-Mansali" adlı kişi veya adı geçen tarafından LARMO'yu temsil etmek üzere görevlendirilen herhangi bir şahısla işlem yapılmaması talep edildi.

[Trablus Ticaret Müşavirliği](#)

3) EKONOMİK VE TİCARİ GELİŞMELER

- Azeri SOCAR ile Katarlı UCC Holding, Suriye'de işbirliği konusunda mutabakat zaptı imzaladı. UCC Holding, Suriye'nin enerji alanında yeniden inşasını hızlandırmak ve uluslararası enerji piyasalarında işbirliğini genişletmek için SOCAR ile iki stratejik mutabakat zaptı imzaladı. Azerbaycan Ekonomi Bakanı Mikayil Cabbarov, SOCAR ile UCC Holding arasında imzalanan Mutabakat Zabıtlarının, petrol ve gaz, petrokimya, altyapı ve üçüncü ülkelerdeki büyük ölçekli enerji projelerinde iş birliği için yeni ufuklar açtığını ifade etti. Anlaşmalar, Suriye enerji sektöründe ortak bir çalışma öngörüyor.

<https://uccholding.com/media/read/ucc-holding-and-socar-sign-strategic-mous-to-drive-energy>

- Abu Dabi Ulusal Petrol Şirketi 19 milyar Dolarlık satın alma işleminden vazgeçti. Abu Dabi Ulusal Petrol Şirketi (ABU), temel şartlarda anlaşamayınca, Avustralyalı doğal gaz üreticisi Santos Ltd.'yi 19 milyar dolara satın almayı planlayarak, yurtdışına açılma yönündeki iddialı girişiminden vazgeçti. Yapılan açıklamada, şirketin XRG biriminin nihai teklif vermesini "bir dizi etkenin" engellediği belirtildi. Konuya yakın kaynaklar, özel bilgileri tartıştıkları gerekçesiyle isimlerinin açıklanmasını istemeyerek, kararın tamamen ticari olduğunu ve değerlendirme ve vergi gibi konulardaki anlaşmazlığı yansıttığını belirtti.

https://www.bloomberg.com/news/articles/2025-09-17/abu-dhabi-xrg-consortium-walks-away-from-19-billion-santos-bid?utm_source=website&utm_medium=share&utm_campaign=linkedin&embedded-checkout=true

- TCDD, Ürdün ve Şam demiryolu heyetleriyle Hicaz Demiryolu Hattı'nın yeniden yapımı konusunda protokol imzaladı. İstanbul'dan başlayarak Suriye'nin başkenti Şam ve Ürdün'ün başkenti Amman'dan geçtikten sonra Medine'ye ulaşacak 125 yıllık hat ile hem hacı adaylarının ucuz ve güvenli ulaşımı hem de ülkeler arası ticaretin geliştirilmesi hedefleniyor. Birinci Dünya Savaşı sırasında Arap isyanı ve İngilizlerin bölgedeki faaliyetleri nedeniyle sürekli sabotajlara uğrayan Hicaz Demiryolu Hattı, İngilizlerin bazı Arap kabilelerini para vaadiyle kandırarak demiryolu raylarını söktürmesi ile işlevini yitirdi. Yaklaşık 3.200 km olan İstanbul-Mekke rotası kapsamında ilk etapta yaklaşık 1.700 kilometrelik hat inşa edilmesi planlanıyor. Ürdün'den Medine'ye uzanacak kısım için ise Suudi Arabistan ile ayrı bir protokol imzalanması hedefleniyor. Hattın inşasına 2026 yılında başlanması bekleniyor.

<https://www.patronlardunyasi.com/125-yil-sonra-hicaz-demiryolu-yeniden-istanbul-sam-amman-medine-hatti-icin-protokol-imzalandi>

- Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND), Suriye ve Ürdün'le anlaşmalar imzaladı. Başkent Şam'da düzenlenen Suriye Uluslararası Kargo Şirketleri Birliği'nin yıllık genel kurul konferansı, kamu ve özel sektör temsilcilerinin yanı sıra Arap ve uluslararası ulaştırma kuruluşlarının katılımıyla gerçekleştirildi. Konferansta, Suriye'nin uluslararası ulaştırma anlaşmalarına katılımını artırmak, sektörü geliştirmek ve ülkeyi bölgesel bir lojistik merkez haline getirmek gibi başlıca hedefler ele alındı. Konferans kapsamında, Suriye Uluslararası Kargo Şirketleri Birliği ile Türkiye merkezli Uluslararası Nakliyeciler Derneği (UND) ve Ürdün Lojistik Sendikası (JLA) arasında kara taşımacılığı, yük taşımacılığı ve lojistik hizmetler alanında bölgesel işbirliğini güçlendirmeye yönelik anlaşmalar imzalandı.

<https://sana.sy/tr/syria-and-the-world/2264910/>

- Halep, Türk ihracatçısı için bölgesel bir lojistik üs olacak. Yeni dönemle birlikte Türkiye'nin Suriye'ye ihracatının yıl sonuna kadar 2 milyar doları aşması bekleniyor. İlk 7 ayda 1.2 milyar doları aşan ihracatta en yüksek payı hububat sektörü alırken, kimyevi maddeler, hayvansal mamuller ve elektronik ürünlerde de dikkat çeken bir artış yaşanıyor. Taraflar arasında yapılan görüşmelerde taşımacılığı yavaşlatan sınır prosedürlerinin sadeleştirilmesi kararı alındı. TIR'ların dorse değiştirme ya da yük aktarma zorunluluğunun kaldırılması ile maliyetlerin düşürülmesi ve lojistik sürecin hızlanması bekleniyor. Yeni dönemde Halep'in bölgesel bir lojistik merkez haline getirilmesi hedefleniyor. Böylece Suriye'nin ulaştırma altyapısı yeniden işler hale gelecek ve Körfez ülkelerine transit ticaret yolları açılarak Türkiye'nin Orta Doğu'daki ticaret gücü artırılacak. Suriye'de savaşın ardından başlayan yeniden imar sürecine Türkiye, kamu-özel iş birliği ve yap-işlet-devret modelleriyle katkı sağlamaya hazırlanıyor. İnşaat, altyapı, sanayi tesisleri, enerji hatları ve kentsel dönüşüm projeleri, iş birliğinin öncelikli alanları arasında yer alıyor.

<https://ekonomi.haber7.com/ekonomi/haber/3563936-turkiye-ve-suriyeden-2-milyar-dolarlik-isbirligi>

- Şam Havalimanının navigasyon sistemleri Türkiye'den gitti. Şam Uluslararası Havalimanı'na kurulacak, kötü hava koşullarında uçakların inişini kolaylaştıran aletli iniş sistemi (ILS) ile hava araçlarına yön ve mesafe bilgileri sağlayan DVOR/DME sistemlerinin ilk bölümünün, Türkiye'nin desteğiyle Suriye'ye teslim edildiği bildirildi. Sivil Havacılık Genel Müdürü El-Hasri, sonraki aşamada Şam Uluslararası Havalimanı'na birincil ve ikincil radar sistemi (PSR/SSR) ile yaklaşma kontrol sistemi (APP) gibi ek sistemlerin de kurulacağını kaydederek bu adımın hava trafik kontrolü açısından kritik önem taşıdığını vurguladı.

<https://www.patronlardunyasi.com/turkiye-suriye-sivil-havaciligina-navigasyon-destegi-sagladi>

- Kerkük-Ceyhan Petrol Boru Hattından Kuzey Irak petrolünün akışı başlıyor. OPEC'in ikinci büyük üreticisi Irak, Türkiye üzerinden boru hattıyla Kuzey Irak'tan çıkarılan petrol ihracatının yeniden başlaması konusunda petrol şirketleri ile anlaşmaya vardı. Daha önce de Kuzey Irak Hükümeti ile varılan anlaşmalara göre, günde en az 230.000 varil ham petrol ihraç edilmek üzere SOMO (Irak Petrol pazarlama Şirketi)'ya teslim edilecek. Karşılığında da Kuzey Irak Hükümetine bütçeden payı düzenli olarak gönderilecek. Yerel kullanım için günlük 50 bin varil ayrılacak. Ceyhan'dan yapılan satıştan varil başına 16 Dolar emanet hesabına aktarılacak ve üretici petrol şirketlerine ödenecek. Kalan kısım SOMO'ya transfer edilecek. Irak, güney limanlarından günde yaklaşık 3,4 milyon varil petrol ihraç ediyor, ancak kuzeydeki Kerkük-Ceyhan boru hattı, uluslararası tahkimin Türkiye'nin 2014-2018 yılları arasında izinsiz ihracatlar nedeniyle 1,5 milyar Dolar tazminat ödemesine karar vermesinin ardından 2023 yılından bu yana çalışmıyor. Türkiye, hattın tekrar çalışabileceğini bildirdi, ancak Bağdat, Erbil'deki yerel yönetim ve uluslararası petrol şirketleri arasında devam eden hukuki ve siyasi anlaşmazlıklar nedeniyle petrol akışını tekrar başlatmadı. Şu ana kadar Genel Energy (GENL.L), DNO (DNO.OL) ve Gulf Keystone (GKP.L) gibi şirketleri temsil eden bir grup olan APIKUR, devam eden müzakereleri gerekçe göstererek yorum yapmayı reddetti.



Bununla birlikte, kaynaklara göre, yerel hükümet ve petrol şirketleri ile varılan anlaşma kapsamında çok kısa süre içerisinde sevkıyat başlayacak.

<https://www.reuters.com/business/energy/iraq-nears-deal-restart-pipeline-oil-exports-kurdistan-turkey-sources-say-2025-09-19/>

- Kalkınma Yolu 5'inci teknik koordinasyon toplantısı Bağdat'ta yapıldı. Irak, Türkiye, Katar ve BAE'nin katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda, Irak Ulaştırma Bakanı tarafından, Kalkınma Yolu Projesi'nin uygulama aşamasına başlamak için gerekli şartları tamamlamada önemli ilerleme kaydedildiği, halihazırda tasarım, kamulaştırma, etüt, ihale ve uygulama dahil olmak üzere proje aşamaları için zaman çizelgelerinin belirlenmesine odaklanıldığı ifade edildi. Finansal Müşavir firma Oliver Wyman, projenin ekonomik modelini ve stratejik beklentilerini inceleyerek, kalıcı ve geçici yönetim yapısı ve mekanizmaları hakkında ayrıntılı bir açıklama sundu. Mühendislik danışmanlık şirketi BTP, zemin etütleri ve topografik etütlerle ilgili tamamlanma aşamalarının yanı sıra demiryolu ve kara hatlarının detaylı tasarım aşamasındaki ilerleme oranlarını özetledi. Demiryolu tasarımlarının kümülatif tamamlanma oranının %82'ye ulaştığı, zemin etütleri ve testlerinin ise bu aşamalardaki her bir bölümün niteliğine bağlı olarak %81 ile %100 arasında değiştiği, kara yolunun ise uygulamada ileri aşamalara ulaştığı vurgulandı. Irak tarafı, Umman Sultanlığından Kalkınma Yolu Projesi'ne katılım için resmi bir talep geldiğini de ilave etti.

<https://en.alfawport.gov.iq/4905/>

- Bağdat'ta inşaat patlaması yaşanıyor. Economist'in haberine göre, Irak dikkat çekici derecede istikrarlı görünüyor ve bu durum yabancı yatırımcıları çekiyor ve başkentini yeniden şekillendiriyor. Başbakan Sudani, Ekim 2022'de göreve geldiğinden beri, Bağdat'ta 20 yeni köprü ve üst geçit inşa etti. Irak'ın ilk özel kanser merkezi ve Kore tasarımı bir yoğun bakım hastanesi de dahil olmak üzere en az dört yeni hastane açıldı. Ülke genelinde 1.700'den fazla okul inşa edildi veya yeniden inşa edildi. Bağdat'ta yeni lüks oteller açılıyor. BP, Kerkük'te faaliyetlerine yeniden başladı ve uluslararası petrol devleri ExxonMobil ve Chevron ile görüşmeler devam ediyor. Bankacılık sektöründeki reformlar krediye erişimi kolaylaştırdı. Bir zamanlar Beyrut veya Cenevre'ye akan petrol ve inşaat gelirleri artık Irak'ta harcanıyor. Sudani birçok devlet hizmetini dijitalleştirdi. Bağdat'taki pasaport ofisi 45 dakika içinde yeni seyahat belgeleri veriyor. 2023 yılına kadar yıllık gümrük geliri hiçbir zaman 900 milyar Irak dinarını (690 milyon dolar) aşmamıştı. Bu yıl ise 3 trilyon dinarı aşması bekleniyor. Devlet maaşları artık nakit olarak ödenmiyor. Hızlı yeni pasaportlar gibi devlet hizmetleri için ödemeler yalnızca banka kartıyla yapılabilir. Öte yandan, Sudani, Şii milis gruplarını kontrol altına alamamakla suçlanıyor, ayrıca 10 milyondan fazla Iraklının devletten maaş almasına çözüm bulamadı. Bu, dünyanın en yüksek kamu-özel sektör oranlarından biri. Ayrıca, elektrik konusunda da başarılı bir performans sergileyemedi. Yolsuzluk devam ediyor. Bununla beraber, Irak'ın potansiyeli yine de muazzam. 2024 nüfus sayımına göre yaklaşık 46 milyon olan nüfusu genç ve her yıl yaklaşık bir milyon kişi artıyor. Iraklıların sayısı, Amerikan işgalinden öncesine göre şu anda 20 milyon daha fazla.

<https://www.economist.com/middle-east-and-africa/2025/09/04/the-worlds-surprise-boomtown-baghdad>

- Uluslararası Finans Kurumu (IFC) Irak'a 1 milyar Dolar finansman sağlayacak. Bugüne kadar Irak'ta 2,5 milyar Dolarlık projeyi finanse eden IFC, Basra Gaz Şirketinin petrolle birlikte çıkan gazın yakılması yerine yakalanarak kullanılabilmesi amacıyla yapacağı yatırıma 500 milyon Dolar, Irak'ın Umm Kasr Limanı'ndaki konteyner elleçleme ekipmanlarının yenilenmesi ve saha kapasitesinin artırılması için Aloreen Company for Investment'e 120 milyon Dolar, Irak merkezli Al-Maysarah Group'un bir iştiraki olan Nomu Holding ve Suudi Arabistan merkezli Al Muhaidib Group'un inşaat malzemeleri alanındaki yatırımlarını desteklemek için 200 milyon Dolar, Süleymaniye'de Irak'ın ilk sertifikalı sürdürülebilir karma kullanımlı gayrimenkul projesinin kurulmasını desteklemek için Hiwa Rauf Yatırım ve Kalkınma'ya 65 milyon Dolar kaynak sağlayacak.

<https://www.iraq-businessnews.com/2025/09/16/ifc-in-iraq-announces-1bn-in-new-investments/>

- Irak, OPEC içindeki kotasının artırılmasını talep ediyor. Bağdat Uluslararası Enerji Forumu'nda (BEIF) konuşan Irak Başbakanı Sudani, Irak'ın yaklaşık 150 milyar varil petrol rezervi olduğu, ancak OPEC içinde Irak'a tahsis edilen petrol ihracatı kotasının, ülkenin mevcut rezervleri, üretim potansiyeli veya nüfus büyüklüğüyle örtüşmediğini vurguladı. Hükümetin rafineri kapasitesini artırma, petrol ve gaz sektörlerine yatırım çekme ve daha yüksek değerli ihracata geçiş konusundaki kararlılığını yineleyen Sudani, 2030 yılına kadar Irak petrol ihracatının en az %40'ının ham petrol yerine rafine ürünlerden oluşmasının planlandığını açıkladı. Başbakan ayrıca, Kerbela rafinerisi gibi 6 yeni rafineri yatırımı planlandığını, Irak-Suriye boru hattı, Basra-Haditha hattı ve Kalkınma Yolu projesiyle entegrasyon da dahil olmak üzere ihracat rotalarını çeşitlendirme çalışmalarının devam ettiğini, petrolle çıkan gazın yakalanması konusundaki projelere öncelik verildiği, güneş enerjisi ve atıktan enerji projelerinde ilerleme kaydedildiğini belirtti.

<https://www.iraq-businessnews.com/2025/09/09/sudani-calls-for-review-of-iraqs-oil-export-quota/>

- Gümrükler Genel Müdürlüğü, Türk heyeti ile ASYCUDA sisteminin etkinleştirilmesi ve ticaret alışverişinin kolaylaştırılması konularını görüştü. Görüşmede, Irak Gümrükler Genel Müdürlüğü'nün, Türk tarafına gümrük tarife listelerini sunması ve tarifeleri ve güncellemeleri resmi web sitesinde yayınlaması konusunda mutabakat sağlandı. Gümrükler Genel Müdürlüğü tarafından, şirketlerin, ticari işlemlerin tamamlanmasını kolaylaştırmak için iki ülkedeki Ticaret Bakanlıkları tarafından verilen ve ASYCUDA sistem koduyla eşleştirilen vergi ve ithalat kimliklerini sunması gerektiği ifade edildi.

<https://ina.iq/ar/economie/243521-.html>

- Irak, Rusya bağlantılı Hintli rafineriye petrol ihracatını durdurdu. Irak Devlet Petrol Pazarlama Şirketi (SOMO), Avrupa Birliği'nin Rusya bağlantılı Nayara Energy'nin Hindistan'daki rafinerilerine uyguladığı yaptırımların ardından söz konusu şirkete ham petrol tedarikini askıya aldı. Bu hamle ve Suudi Aramco'dan yapılan sevkiyatların durdurulması, Nayara'yı Ağustos ayında Rusya'dan yapılan ham petrol ithalatına bağımlı hale getirdi. Rafineri, genellikle her ay yaklaşık 2 milyon varil Irak ham petrolü ve 1 milyon varil Suudi ham petrolü alıyordu, ancak geçen ay her iki tedarikçiden de teslimat yapılmadı. Verilere göre, çoğunluk hissesi Rosneft de dahil olmak üzere Rus kuruluşlarına ait olan Nayara, yaptırımlar nedeniyle ödeme yapmakta zorlanmaya başlamıştı.

<https://www.iraqnews.com/iraq/iraqs-somo-halts-oil-exports-to-indias-nayara-energy-after-eu-sanctions/>

- Irak, petrolünü Suriye ve Lübnan üzerinden ihraç etmek için alternatif çalışıyor. Irak Petrol Bakanı Hayyan Abdülgani, ülkenin petrol ihracatı güzergahlarını çeşitlendirmek için Suriye ve Lübnan üzerinden yeni seçenekleri değerlendirdiğini açıkladı. Abdülgani, Irak'ın bir asırdır küresel enerji piyasalarının kilit aktörlerinden biri olduğunu söyledi. Irak'ın OPEC içinde sorumlu bir tutum sergilediğini ve piyasa istikrarını sağlamaya yönelik çabalara destek verdiğini vurguladı. Doğalgaz yatırımları hakkında bilgi veren Abdülgani, daha önce yakılan doğalgazın artık ulusal bir öncelik haline geldiğini dile getirdi. Basra Gaz Şirketi'nin genişletilmesinin yanı sıra, Misan, Dhikar ve Kerkük'teki sahalarda da çalışmaların başladığını açıkladı. Irak'ın 2030 yılına kadar doğalgaz yatırımlarını tamamlamayı ve 2029'da doğalgaz yakımını tamamen durdurmayı hedeflediğini belirtti. Bu yatırımların, ithalattan kaynaklanan yüksek maliyetleri düşüreceğini ve karbon emisyonlarını azaltacağını vurguladı.

<https://www.rudaw.net/turkish/middleeast/iraq/060920251>

- Irak'ın enflasyonu %2'ye düştü. Irak Merkez Bankası tarafından yapılan açıklamada, para politikasının temel bir hedefi olarak genel fiyat seviyesinin istikrarını sağlamadaki başarıları doğrultusunda, mevcut enflasyon seviyesinin %2'nin altına düşerek tarihin en düşük seviyesine ulaştığı ifade edildi.

<https://ina.iq/ar/economie/243352-2.html>



- İran, 32 milyon ton petrokimya ürünü üretti, 5,5 milyar Dolar ihracat yaptı. İran Ulusal Petrokimya Şirketi'nin (NPC) genel müdürü, 14'üncü hükümetin ilk yılında ülkenin 32 milyon ton petrokimya ürünü ürettiğini açıkladı. Bu miktarın 5,5 milyar Dolarlık 13 milyon tonu ihraç edilirken, 4 milyar Dolarlık 7 milyon tonu iç piyasada satıldı.

<https://dtybs.ticaret.gov.tr/blog/post/30349/>

- Çinli Sailun Grubu, Mısır'da 1 milyar Dolarlık lastik fabrikası yatırımı yapıyor. Çin'in önde gelen lastik üreticilerinden Sailun Grubu, Mısır Hükümetinin iç üretimi artırma stratejisi kapsamında Süveyş Kanalı Ekonomik Bölgesi'nde 1 milyar Dolarlık lastik fabrikası inşaatına başladı. 50 bin metrekarelik alana kurulacak tesis, Çin'in Mısır'daki en büyük sanayi yatırımlarından biri olacak. Fabrikanın ilk etabının gelecek yıl tamamlanması ve yaklaşık 1.500 kişiye istihdam sağlaması öngörülüyor. Üç yıl içinde üç fazda tamamlanacak yatırımın, yıllık 10 milyon lastiği aşan üretim kapasitesine ulaşması planlanıyor. Mısır'da Çin yatırımları son dönemde hız kazandı. 2024 yılında Çin'e düzenlenen tanıtım turunun ardından 1 milyar doları aşan yeni yatırım anlaşmaları yapıldı. Temmuz ayında Çinli Kibing Group, Mısır'da 685 milyon dolarlık güneş paneli fabrikası kurmayı planladığını açıklamış, aynı ayda ise iki Çinli şirketin oluşturduğu konsorsiyuma yaklaşık 658 milyon dolarlık fosforik asit fabrikası için onay verilmişti. Çin'in Mısır'a doğrudan yabancı yatırımı 2023 itibarıyla 1,3 milyar dolara ulaştı. Hâlihazırda ülkede 2 bin 500'den fazla Çinli şirket faaliyet gösteriyor. Bunlar arasında telekom devi ZTE, elektronik üreticisi OPPO ve otomobil markası GAC Motor da bulunuyor.

<https://www.financialafrik.com/en/2025/09/13/chinese-sailun-invests-one-billion-dollars-for-made-in-egypt-tires/>

- Libya vatandaşları için vize süreci kolaylaştırıldı. Ticaret Bakanı Ömer Bolat, Türkiye ile Libya arasındaki ekonomik ve diplomatik ilişkilerin gelişimine yönelik önemli bir adımı duyurdu. Bolat, 15 Eylül itibarıyla Libya vatandaşları için uzun süreli ve çok girişli "kolaylaştırıcı vize sistemi"ne geçildiğini açıkladı. Bakan Bolat, Ankara'da Libya Ulaştırma Bakanı Muhammed Salim eş-Şehubi ile gerçekleştirdiği görüşmede, Türkiye ile haftada 50 uçuş gerçekleştirildiği, yeni seferlerin başlatılması için görüşmelerin sürdüğü ifade edildi. Libya'da Bakan Şehubi, Türk firmaları için Libya'da petrol başta olmak üzere birçok alanda yeni yatırım fırsatlarının bulunduğunu, hükümetin "hayata dönüş" projeleri kapsamında altyapı ve sağlık yatırımlarına öncelik verdiğini belirtti.

<https://tr.euronews.com/2025/09/18/turkiyeden-libya-vatandaslarina-yeni-vize-sistemi-uygulamasi>

4) SEKTÖR HABERLERİ

- Suudi Arabistan, Mekke Metrosu Projesi için müteahhitleri davet etti. Mekke Şehri ve Kutsal Yerler Kraliyet Komisyonu (The Royal Commission for Makkah City & Holy Sites-RCMC) uzun zamandır planlanan Mekke metro ağı için müteahhitleri ön toplantıya davet etti. RCMC, davetiyede milyarlarca dolarlık projeye yönelik ilgiyi ölçmek ve önerilen tedarik yaklaşımı hakkında geri bildirim almak istediğini belirtti. RCMC, toplantının ardından ilgili şirketlerden gelen soruları ve geri bildirimleri alacak ve katılımının sonuçlarını Kasım ayı başında yayınlayacak.

https://yatirimlar.com/haber/suudi-arabistan-da-mekke-metrosu-icin-firmalar-toplantiya-davet-edildi_240154

- Dünyanın en büyük iki havalimanı Körfez'de yapılırken, finansmanla ilgili soru işaretleri devam ediyor. Körfez İşbirliği Konseyi, dünyanın en büyük iki havalimanı inşaat projesine sahip: Dubai El-Maktum Uluslararası Havalimanı'nın tahmini 33 milyar Dolarlık genişletilmesi ve Riyad'daki mevcut Kral Halid Uluslararası Havalimanı'nın genişletilmesi ve yenilenmesi projesi. Her büyük projede olduğu gibi, bu projede de çok sayıda planlama çalışması bulunmakta ve iki yıllık mühendislik ve tasarım çalışmalarının ardından ilk inşaat paketleri için ihale süreci başladı.

Dubai, havayolu şirketi Emirates ile birlikte önde gelen bir küresel havacılık merkezi olmaya devam edebilmek için daha fazla kapasiteye sahip bir havalimanına ihtiyaç duyuyor. Riyad, yeni havayolu şirketi Riyadh Air ile bir havacılık merkezi olarak kendini kanıtlatabilmek için büyük ölçekli bir havalimanı istiyor. Ayrıca, Riyad'daki Expo 2030 ve 2034 FIFA Dünya Kupası'na katılacak olan ziyaretçi akınına ev sahipliği yapabilmek için yenilenmiş bir havalimanına da ihtiyaç duyuyor. Her iki projenin de önemine rağmen, nasıl ilerleyecekleri konusunda sorular bulunuyor. Dubai'de, 2008 küresel mali krizinden bu yana olduğu gibi, endişe finansman. El-Maktum genişleme projesi için daha önce ihale açılmış ve muhtemelen finansal nedenlerden dolayı devam ettirilmemişti. Bu sefer, yüklenicilerin finansman çözümleri bulmasına yardımcı olmak zorunda kalsa bile, sözleşmelerin imzalanacağı beklentisi hakim. Riyad'da ise bütçe kısıtlamaları konuşuluyor. Yükleniciler ilk büyük inşaat paketleri için sözleşmelerin imzalanmasını beklerken, bu soruların bu yıl sonuna kadar yanıtlanması bekleniyor.

<https://www.meed.com/crucial-quarter-ahead-for-worlds-two-largest-airport-projects>

- QatarEnergy, Samsung ile 2.000 MW'lık GES Projesi için sözleşme imzaladı. QatarEnergy, dünyanın en büyük GES projelerinden biri olan ve Doha'nın yaklaşık 80 kilometre batısında yer alan Dukhan Güneş Enerji Santrali'ni inşa etmek için Samsung Mühendislik ve İnşaat Grubu (Samsung C&T) ile sözleşme imzaladı. Dukhan Güneş Enerjisi Santrali, iki aşamada geliştirilecek ve 2029 ortasına kadar toplam 2.000 megavat (MW) elektrik üretim kapasitesine ulaşacak. Tamamlandığında, Katar'ın güneş enerji üretim kapasitesini iki katına çıkaracak ve ülkenin yenilenebilir enerji hedeflerine önemli ölçüde katkıda bulunacak.

<https://thepeninsulaqatar.com/article/16/09/2025/qatarenergy-signs-contract-with-samsung-to-build-dukhan-solar-power-plant-one-of-the-worlds-largest>

- Suriye, Baniyas petrol rafinerisinde büyük çaplı bir modernizasyon projesine başlayacak. Suriye Genel Petrol Şirketi (GOP), Baniyas rafinerisinde gelecek yıl başlaması planlanan büyük ölçekli bir modernizasyon projesini ilan etti ve çalışmalar sırasında yerel yakıt tedarikinin etkilenmeyeceğini vurguladı. Proje, birinci ve ikinci reaktörlerin iç bileşenlerinin yenilenmesinin yanı sıra iyileştirme ünitesindeki dört ana reaktörün (R1, R2, R3, R4) değiştirilmesini de içeriyor. Modernizasyonun ayrıca iyileştirme ünitesindeki fırın gövdelerinin de değiştirileceğini belirten GOP, projeyi "rafineri tarihindeki en büyük projelerden biri" olarak nitelendirdi. Suriye, daha önce Bağdat ve Şam'ın, Irak'ın petrol sahalarını Akdeniz'e bağlayan uzun süredir atıl durumdaki Kerkük-Baniyas petrol boru hattını yeniden canlandırmak için çalıştığını belirtmişti. 1952 yılında inşa edilen Kerkük-Baniyas hattı, Orta Doğu'nun en eski petrol ihracat rotalarından biri. 800 kilometre uzunluğunda olan ve günde 300.000 varile kadar petrol pompalama kapasitesine sahip olan hat, siyasi ve güvenlik karışıklıkları nedeniyle onlarca yıldır kapalı duruyor.

<https://www.shafaq.com/en/Economy/Syria-to-launch-major-modernization-of-Baniyas-oil-refinery>

- BAE merkezli TAQA Transmission, 400 kV projesini Elsewedy Electric'e verdi. Mısır merkezli çokuluslu Elsewedy Electric'in mühendislik, tedarik ve inşaat (EPC) şirketi Elsewedy Electric T&D, Birleşik Arap Emirlikleri'nde (BAE) 400 kV havai iletim hattı projesi için sözleşme imzaladı. Proje, Abu Dabi İletim Şirketi (TAQA Transmission) tarafından verildi ve 400 kV havai iletim hattının tüm tasarım, tedarik ve kurulumunu kapsıyor.

<https://globaltransmission.info/uaes-taqa-transmission-awards-400-kv-project-to-elsewedy-electric/>

- IMEC Projesinin Körfez-Akdeniz bağlantısı Ürdün üzerinden yapılacaktır. Bölge uzmanları, Orta Doğu üzerinden Avrupa'yı Hindistan'a bağlayan önerilen ekonomik koridorun hayati bir bölümünün jeolojik, ekonomik ve politik faktörler nedeniyle inşa edilmesinin en zor kısım olduğunu söylüyor. Hindistan-Orta Doğu-Avrupa Ekonomik Koridoru (IMEC), toplam 58 trilyon Dolarlık GSYİH ve 2,4 milyar tüketiciye sahip



bölgeler arasındaki ticareti artıracak. Çin'in küresel ekonomik koridoru olan Kuşak ve Yol Girişimi'ne rakip olarak düşünülen IMEC, Süveyş Kanalı gibi darboğazlara alternatif rotalar sunacak ve tedarik zincirlerini daha dayanıklı hale getirecek. Mısır hükümetinde çalışmış kıdemli ekonomist Racha Helwa, Ürdün demiryolu bağlantısının "ana kara omurgası" olduğunu ve Körfez'i Akdeniz'e "bağlayacağını" söyledi. Suudi Arabistan'ın Ürdün sınırındaki El-Haditha kuzey-güney demir yolunu, İsrail'deki Beit She'an'daki Jezreel Vadisi raylarına bağlayan standart hatlı bir hat, projeyi desteklemek için diyalogu kolaylaştıran N7 Girişimi'nin bir raporuna göre, Imec'in ulaşım bileşeninin "omurgasını" oluşturuyor. Ulusal bir demiryolu hattı bulunmadığı için Ürdün'ün sıfırdan bir hat inşa etmesi gerekecek. Hatların Ürdün boyunca yaklaşık 225 km ve İsrail'de ek olarak "Ürdün Rift Vadisi'ndeki dik eğimler boyunca ve depreme eğilimli bir fay sistemi boyunca" 15 km daha uzaması gerekecek.

<https://www.agbi.com/analysis/logistics/2025/09/a-jordanian-rail-link-is-both-hinge-and-bottleneck-for-imec/>

- Hyundai E&C, Irak'ta deniz suyu arıtma tesisi inşa etmek için 3,16 milyar Dolarlık sözleşme imzaladı.

Hyundai Engineering and Construction Company (Hyundai E&C), tarafından yapılan açıklamada, Irak'ta bir deniz suyu arıtma tesisi inşa etmek için 4,39 trilyon wonluk (3,16 milyar ABD Doları) bir sözleşme imzalandığı, Irak'ın güneyindeki petrol sahalarındaki ham petrol üretimini artırmak için petrol rezervuarlarına deniz suyu enjekte etmeyi amaçlayan Ortak Deniz Suyu Temini Projesi'nin (CSSP) bir parçası olan sözleşme kapsamında Hyundai E&C, Bağdat'ın yaklaşık 500 kilometre güneydoğusunda, Basra bölgesindeki Khor Al Zubair Limanı'nda günlük 5 milyon varil kapasiteli bir deniz suyu arıtma tesisi inşa edeceği, tesiste üretilen tatlı suyun, Batı Kurna ve Rumaila gibi yakınlardaki petrol sahalarına sevk edileceği, Hyundai E&C, Fransa'nın TotalEnergies, QatarEnergy LNG ve Irak'ın Basra Petrol Şirketi tarafından gerçekleştirilecek projenin 49 ay içinde tamamlanmasının beklendiği ifade edildi. Anlaşma, Hyundai E&C'nin 2023 yılında Kербela'da 6 milyar dolarlık bir petrol rafinerisini tamamlamasından bu yana Irak'taki en büyük projesi olma özelliğini taşıyor.

<https://en.yna.co.kr/view/AEN20250915002500320>

- Irak ilk büyük ölçekli GES projesini devreye aldı. Al-Bilal Group for General Contracts tarafından Orascom Construction Industries ve Norveçli yenilenebilir enerji şirketi Scatec ortaklığıyla Kербela'da gerçekleştirilen proje, Irak'ın enerji çeşitliliğine yönelik en büyük özel sektör yatırımlarından biri oldu. Geniş bir çöl alanına inşa edilen tesis, en yüksek kapasitede 300 MW'a kadar elektrik üretecek. Kербela projesi, hükümetin yenilenebilir enerjiyi yaygınlaştırmaya yönelik daha kapsamlı bir girişiminin bir parçası. Babil'de 225 MW'lık bir santralin inşaatı devam ederken, Basra için 1.000 MW'lık daha büyük bir proje planlanıyor. Toplam hedef ise 12.500 MW GES kapasitesine ulaşmak. Petrol ve doğalgaz zenginliğine rağmen, Irak, özellikle talebin 50.000 MW'ın üzerine çıktığı yaz aylarında ciddi elektrik kesintileriyle karşı karşıya kalmaya devam ediyor. Mevcut üretim yaklaşık 28.000 MW ve bunun yaklaşık 8.000 MW'ı ithal İran gazına dayalı santraller tarafından üretiliyor.

<https://www.iraqnews.com/iraq/iraq-opens-first-large-scale-solar-power-plant-in-karbala/>

- Musul'u Suriye-Irak Sınır Kapısına bağlayan yolun açılışı yapıldı. Irak İnşaat ve İskân Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, Kasak-Rabi'a Yolu'nun Suriye ile ticaret ve ekonomik faaliyetleri canlandırmaya katkıda bulunacağı belirtildi. Musul'un batısındaki Kasak-Rabi'a yolu açılış töreninde, projenin, Musul şehrini Batı Ninova'daki ilçe ve bucaklarla bağlayarak Suriye ile Rabia sınır kapısına kadar ulaştırması ve ticari ve ekonomik faaliyetleri canlandırması ve vatandaşların hareketini kolaylaştırması nedeniyle önemli stratejik projelerden biri olarak kabul edildiği ifade edildi. Yolun toplam uzunluğu 42 km olup iki bölümden oluşuyor; birinci bölüm 16,6 km uzunluğunda ve 8,25 m genişliğinde olup iki şeritli bir yol ve üç köprünün inşasını içeriyor. İkinci bölüm ise 25,35 km uzunluğunda ve 8,25 m genişliğinde tek şeritli bir yolun inşasını ve Rabia ilçesi kapısına kadar 3 metre genişliğinde bir orta şeridin inşasını içeriyor.

<https://ina.iq/ar/economie/242835-.html>

- Irak-Umman arasında boru hattı yapımı planlanıyor. Irak Devlet Petrol Pazarlama Şirketi (SOMO) tarafından yapılan açıklamada, Irak petrolünün uluslararası piyasaya arzı konusundaki alternatifleri çeşitlendirmek amacıyla Basra'dan Umman'a boru hattı inşa edilmesi konusunda Umman Sultanlığı ile bir mutabakat zaptı imzalandığı belirtildi. Konuyla ilgili olarak, şirket Genel Müdürü Ali Nizar El-Şatri tarafından, Umman'ın Hürmüz Boğazı'ndan önce Arap Denizi'nde ve Arap Körfezi'nde birer çıkışı olduğu, sonuç olarak ihracatın çoğu Asya'ya gittiği için Umman rotasının doğru bir güzergâh olacağı, Basra'daki limanların kötü hava koşullarından etkilenebildiği ifade edildi. Ayrıca, Basra'dan Ürdün Amman'a başka bir boru hattının da görüşülmekte olduğu ilave edildi.

<https://ina.iq/ar/economie/243202-.html>

- Bağdat'ta 1 milyon ağacın dikileceği yeşil bir şehir planlanıyor. Irak, başkentteki eski bir askeri üssü sürdürülebilir bir merkeze dönüştürecek, bir milyondan fazla ağacın dikileceği geniş ve yeni bir kentsel bölge planlarını açıkladı. Küresel mimarlık firması Gensler tarafından Iraklı geliştirici Emkanat için tasarlanan Bağdat Sürdürülebilir Ormanlar ana planı, şehrin güneyindeki Dicle Nehri'nin batısındaki El Raşid bölgesinde bulunan eski El Raşid askeri kampının arazisinde 10 milyon metrekaarelik bir alanı kaplayacak. Proje, geniş parklar, perakende alanları ve 260 metre yüksekliğinde olması beklenen simgesel bir kule de dahil olmak üzere modern gökdelenler içerecek. Gensler'e göre, bölgedeki kapsamlı ağaçlandırma çalışmaları yılda 22.000 metrik ton CO2 yakalayabilir.

<https://www.iraqnews.com/iraq/baghdad-to-build-mega-green-district-with-one-million-trees/>

- Umman Kalkınma Yolu'na dahil olmak istiyor. Irak Ulaştırma Bakanı, Irak'ın Türkiye, Katar ve BAE ile birlikte milyarlarca dolarlık bir demiryolu ve karayolu projesine katılmak istediğini Irak'a bildirdiğini ifade etti. Bu talep, Irak Başbakanı Muhammed El-Sudani'nin Sultanlığa yaptığı ziyaret ve Bağdat'ın Hürmüz Boğazı'nı bypass ederek Umman'a bir petrol boru hattı inşa etme planlarını açıklamasının hemen ardından geldi. Rezzak El-Saadavi yerel basında yaptığı açıklamada, "Irak, başta Umman olmak üzere bazı ülkelerden Kalkınma Yolu'na katılmak için yeni başvurular aldı" dedi. En az 17 milyar Dolara mal olacak Kalkınma Yolu Projesi, Faw Limanı'ndan Türkiye ile kuzey sınırına kadar 1.200 km uzunluğunda bir demiryolu hattı ve paralel bir otoyol inşa etmeyi içeriyor ve ardından Türkiye demiryolu ağı üzerinden Avrupa'ya bağlanacak.

<https://www.agbi.com/infrastructure/2025/09/oman-seeks-stake-in-iraqs-development-road/>

- Umman, 250 milyon Dolarlık Yapay Zeka Özel Ekonomi Bölgesi kuruyor. Ulaştırma, İletişim ve Bilgi Teknolojileri Bakanlığı'ndan (MTCIT) yapılan bir basın açıklamasına göre, Mısır merkezli Prime Group, Maskat'ın Seeb bölgesinde bulunan 100.000 metrekaarelik bölgeye yatırım yapmak üzere yerel şirket Afouq ile ortaklık kuracak. Bakanlık, teknik danışmanlık rolünü üstlenecek ve devlet tarafından işletilen Özel Ekonomik Bölgeler ve Serbest Bölgeler Kamu Kurumu (Opaz) operasyonları denetleyecek. Umman'ın serbest bölgeleri geçen yıl 4 milyar Dolar yatırım çekti. Bu haftanın başlarında, devlete ait Future Fund Umman, Sultanlığın bu tür işletmeleri destekleme çabalarının bir parçası olarak, girişimlerin sermayeye erişimini hızlandırmak için 5,2 milyar Dolarlık bir kredi programı başlattı.

<https://www.agbi.com/ai/2025/09/oman-unveils-250m-ai-special-economic-zone/>

- Mısır, 378 milyon Dolarlık trafo merkezi yatırım ihalesini sonuçlandırdı. Mısır, özel şirketlere beş trafo merkezi inşa etme ve işletme ihalesi verdi ve yatırımların 18 milyar Mısır Lirası (378 milyon ABD Doları) olacağı tahmin ediliyor. Adı açıklanmayan bir hükümet yetkilisi, bu hamlenin genel bütçe üzerindeki yükü hafifletmeyi ve ulusal şebekenin verimliliğini artırmayı amaçladığını söyledi.



Kaynak, her bir istasyonun, ara bağlantı hatları hariç, 800 milyon Mısır Lirası ile 1 milyar Mısır Lirası arasında bir maliyete sahip olmasının beklendiğini belirtti. Raporda, projeleri alan şirketler arasında Kharafi National, XD Egemac ve Al Gammal Contracting'in yer aldığı belirtildi.

<https://www.agbi.com/infrastructure/2025/09/egypt-awards-transformer-station-contracts-worth-380m/>

5) PROJE / İHALE DUYURULARI

- **Suudi Arabistan, Marafy Konut Projesi 3, 4, 5 ve 6'ncı etabı için ihaleye çıkılacak.** Riyad Ticaret Müşavirliğimizden alınan bilgiye göre, Cidde'de yaklaşık 130.000 konuttan ve sosyal alanlardan oluşan proje halihazırda dizayn aşamasında bulunuyor. Her bir etabın yaklaşık değerinin 300 milyon Dolar olduğu hesaplanıyor ve 2027 yılında inşaat işlerine başlanması hedefleniyor. Projenin işvereni Roshn Real Estate and Public Investment Fund (PIF) ile fbukhari@roshn.sa ve kshehata@projects.pif.gov.sa adresleri üzerinden iletişime geçilmesi veya Riyad Ticaret Müşavirliğimizle görüşülmesi mümkün bulunmaktadır.

<https://www.roshn.sa/>

- **Suudi Arabistan, Neom Business City 380 kV yeraltı trafo merkezi için ihale açıldı.** Riyad Ticaret Müşavirliğimizden alınan bilgiye göre, Neom's Energy & Water Company (ENOWA) tarafından geliştirilen Tebuk'teki Neom Business City için yenilenebilir enerjinin şehir kullanımına sunulması amacıyla 380 kV yeraltı tarafı merkezi yapımına 2026 yılı Mart ayında başlanması hedefleniyor. Yaklaşık değeri 100 milyon Dolar olan proje konusunda, ENOWA şirketinin proje yetkilisi Turki Althobaiti ile +966-569890906 numarası üzerinden görüşülmesi mümkün bulunuyor.

<https://enowa.neom.com/>

- **Gülermak, Mapa ve Limak'ın ilgilendiği Riyad Metro Projesinin 7'nci hattı için son teklif verme tarihi ertelendi.** Suudi Arabistan'da Riyad Şehri Kraliyet Komisyonu (Royal Commission for Riyadh City-RCRC), Riyad Metro projesinin 7. Hattının tasarımı ve yapımı için son teklif verme tarihini 30 Kasım 2025 tarihine erteledi. RCRC, geçen yılın şubat ayında ihale için yüklenicilerden ön yeterlik formları aldı. Daha önce, Riyad Metro'su'nun 7. Hattını teslim etmek için sözleşmeye teklif vermeyi planlayan konsorsiyumların birkaçı değişti. Bazı inşaat yüklenicileri ekiplere katılırken, diğerleri ihaleye katılmamaya karar verdi. Söz konusu proje ile ilgilenen uluslararası firmalar arasında; Alstom (Fransa), FCC (İspanya), WeBuild (İtalya), Siemens (Almanya), Samsung C+T (Güney Kore), Acciona (İspanya), Hitachi Rail (Japonya), OHLA (İspanya), Daewoo (Güney Kore), Hyundai E&C (Güney Kore), CRRC (Çin), Mapa (Türkiye), Limak (Türkiye), Gülermak (Türkiye) bulunuyor. Proje, Qiddiya Eğlence Şehri, Kral Abdullah Uluslararası Bahçeleri, Kral Salman Parkı, Misk Şehri ve Diriyah Kapısı'nı birbirine bağlayan bir metro hattının inşasını içeriyor. Hattın toplam uzunluğu yaklaşık 65 km olacak, bunun 47 km'si yer altında ve 19 km'si yer üstünde olacak. Hat, 14'ü yer altında ve beşi yer üstünde inşa edilecek 19 istasyondan oluşacak. Şema üzerinde çalışan danışmanlar, Fransa'dan Egis ve Lübnan merkezli Dar Al-Handasah olarak duyurulmuştu. Haziran 2020'de, Fransız danışmanlık şirketi Systra liderliğindeki bir ortak girişim, Suudi Arabistan'ın Riyad Metro'su'nun ikinci aşaması için ön tasarım sözleşmesini kazanmıştı.

https://yatirimlar.com/haber/suudi-arabistan-da-riyad-metro-projesinin-7-hatti-icin-son-teklif-verme-tarihi-ertelendi_240425

- **Suudi Arabistan'da Riyad Demiryolu Bağlantısı Danışmanlık Hizmetleri için ihale açıldı.** Suudi Arabistan Demiryolları (Saudi Arabia Railways -SAR) Riyad demiryolu bağlantı projesi kapsamında tasarım incelemesi ve inşaat denetimini kapsayan danışmanlık hizmetleri için ihale açtı. Konuyla ilgilenen firmaların 28 Eylül 2025 tarihine kadar ön yeterlik başvurusunda bulunması gerekiyor.

Söz konusu proje kapsamındaki 35 kilometre uzunluğundaki çift hatlı demiryolu hattı, Riyad'ın kuzeyinden güneyine doğru uzanacak ve SAR'ın Kuzey-Güney demiryolu ağını Doğu Demiryolu ağıyla bağlayacak.

https://yatirimlar.com/haber/suudi-arabistan-da-riyad-demiryolu-baglantis-danismanlik-hizmetleri-icin-ihale-acildi_240207

- Katar, Smaisma altyapı projesi için ihale açtı. Katar Bayındırlık İşleri Kurumu (Ashghal), inşaat firmalarını küçük sahil kasabası Smaisma'daki kalan yol ve altyapı işleri için teklif vermeye davet eden bir duyuru yayımladı. Proje, Hamad Uluslararası Havalimanı'nın 52 kilometre kuzeyinde bulunan Smaisma'nın güney bölgesindeki ikinci paketi kapsıyor. İşin kapsamı, üç bölgedeki kalan işlerin ve iyileştirme çalışmalarının tamamlanmasını içeriyor. Her bölge ayrıca üç alt bölgeye ayrılıyor. Kapsam ayrıca C1017 yolundaki kalan işleri de kapsıyor. Sözleşmenin süresi, inşaat çalışmalarının başlamasından itibaren iki yıl. İhale 15 Eylül'de açıldı ve teklif verme tarihi 28 Ekim olarak belirlendi. Katar'da ihale aşamasında 5 milyar Doların üzerinde değere sahip stratejik projeler bulunuyor ve bunların inşaat ve ulaştırma pazarına yeni bir ivme kazandırması ve yakın vadede müteahhitler için fırsatlar sunması bekleniyor.

<https://www.meed.com/qatar-tenders-smaisma-infrastructure-contract>

- Kuveyt, üç yeni şehir inşa etmek için ihaleye çıktı. Kuveyt, yerel ve uluslararası müteahhitler için üç yeni şehir inşa etmek üzere ihale sürecini resmen başlattı. Al Mutla'a Şehri, Doğu Saad Al Abdullah Şehri ve Batı Saad Al Abdullah Şehri olmak üzere projeler toplamda 300 hektardan fazla alanı kaplayacak. Bu projeler, Kuveyt'in konut piyasasına özel sektörün katılımını sağlayan yeni gayrimenkul geliştirme yasası kapsamındaki ilk büyük girişimi temsil ediyor. Hükümet, şu anda 100.000'den fazla vatandaşın devlet tarafından sağlanan konutlar için bekleme listelerinde olduğu ülkedeki konut açığını gidermeyi hedefliyor. Resmi Gazete'de yayınlanan duyuruya göre, 30 yıllık sözleşmeler tasarım, finansman, inşaat, işletme ve bakımı kapsayacak. Konut birimleri Kuveyt vatandaşlarına satılacak, konut dışı varlıklar ise nihayetinde devlete iade edilecek. 2023 yılında çıkarılan yeni yasa, konut teslimini hızlandırmak ve uzun vadeli talebi karşılamak amacıyla hükümet ve özel geliştiriciler arasında ortak girişimlerin önünü açıyor.

<https://www.constructionweekonline.com/news/kuwait-invites-bids-to-build-three-new-cities-amid-housing-shortage>

- Filistin Hükümeti, Batı Şeria/Tubas Rüzgâr Türbini yapım işleri için ihale açtı. Kudüs Ticaret Ataşeliğimiz tarafından aktarılan bilgiye göre, Tubas Su İdaresince, Batı Şeria/Tubas bölgesinde rüzgâr türbinleri kurulumu amacıyla AB ve AFD fonu sağlamış olup, son teklif verme tarihi 10 Ekim 2025'tir. Yerel yükleniciler, uluslararası üretici ve müteahhitlerle ortak girişim oluşturmayı planlamakta ve Türk firmalarının da ihaleye katılımı teşvik edilmektedir.

<https://www.facebook.com/people/%D9%85%D8%B1%D9%81%D9%82%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D8%B7%D9%88%D8%A8%D8%A7%D8%B3-Tubas-Water-Utility/61558594601919/>

- Irak Babil Vilayetinde Genetik Kan Hastalıkları Merkezi Yapım İşleri için ihale açıldı. Bağdat Ticaret Müşavirliğimizce paylaşılan bilgiye göre, Babil Sağlık Müdürlüğünce açılan ihalenin yaklaşık bedeli 9 milyon ABD Doları, teslim süresi ise 950 gün.

<https://itp.iq/BUSINESS/tenders/68f07ed1-ad7a-4f77-a99e-d364ad6e9d2b>

- Irak Ebu Gureyb İlçesinde 12 km uzunluğundaki otoyol yapım işi için ihale açıldı. Söz konusu proje kapsamında, Ebu Gureyb ilçesi Bab el-Selam bölgesinde, 12 km uzunluğundaki Otoyol (T1) ile Amerikan Felluce Köprüsü'nü birbirine bağlayan yolun onarımının gerçekleştirilmesi hedefleniyor. Irak Yeniden İnşaa Fonu tarafından finanse edilecek proje için son teklif verme tarihi 2 Eylül 2025.

<https://itp.iq/BUSINESS/tenders/e1c88586-c472-4e53-ba7e-2d40cee86701>



- Tunus, Nabeul Vilayeti'nde atık su kanalizasyon şebekelerinin yenilenmesi ve genişletilmesi için ihale açıldı. Tunus Ticaret Müşavirliğimizce yapılan duyuruya göre, Office National de l'Assainissement (ONAS)/Ulusal Kanalizasyon İdaresi tarafından “ortaklık” modeliyle söz konusu bakım, onarım, inşaa ve işletme işleri için açılan ihaleye son teklif verme tarihi 16 Nisan 2026.

http://www.onas.nat.tn/upload/pdf/note_circulaire7.pdf

- Fas, Laayoune Şehri deniz suyu arıtma projesi için ihaleye çıktı. Rabat Ticaret Müşavirliğimizce paylaşılan bilgiye göre, Fas, Elektrik ve İçme Suyu Ofisi (ONEE)-Su Şubesi tarafından, Laayoune şehrinin İçme Suyu Arzının Güçlendirilmesi için Deniz Suyunun Tuzdan Arındırılması projesi kapsamında “Doğrudan Deniz Suyu Alınması ve Ön İşlem İşleri” için 2 Lot şeklinde ihale açılmıştır. Lot 1, deniz suyunun tuzdan arındırılması için kurulacak yeni tesisin doğrudan deniz suyu alımını, Lot 2, deniz suyunun tuzdan arındırılması için daha önceden var olan tesisle ilgili işleri kapsamaktadır. Yaklaşık bütçesi 82 milyon ABD Doları olan proje için son teklif verme süresi 22 Ekim 2025'tir.

www.marchespublics.gov.ma

- Fas, Mohammedia Vilayet Hastanesi Kaba İnşaat ve İzolasyon İşleri için ihale açıldı. Rabat Ticaret Müşavirliğimizce paylaşılan bilgiye göre, Fas Sağlık ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ve Fas Kamu Ekipmanları Ajansı tarafından, Mohammedia Vilayet Hastanesi Merkezi inşaatına kaba inşaat ve yalıtım işleri için açılan ihalenin yaklaşık bütçesi 19,76 milyon ABD Doları olarak hesaplandı. Söz konusu proje için tekliflerin 14 Ekim 2025 tarihine kadar verilmesi gerekiyor.

www.marchespublics.gov.ma

- Fas, Chemaia-Tensift II 400 kV kapasiteli elektrik hattı yapım işi için ihale açıldı. Rabat Ticaret Müşavirliğimizce paylaşılan bilgiye göre, Fas Elektrik ve İçme Suyu Ofisinin (ONEE) Elektrik Şubesi tarafından, Avrupa Yatırım Bankasından alınan kredi ile finanse edilecek Chemaia-Tensift II 400 kV kapasiteli Çift Devreli Yeni Elektrik Hattı yapımı için ihale açıldı. Söz konusu ihale için son teklif verme tarihi 22 Ekim 2025, yaklaşık bütçe ise 32 milyon ABD Doları.

www.marchespublics.gov.ma

6) TÜRK FİRMALARININ FAALİYETLERİ HAKKINDA HABERLER

- ENKA, Irak'ın Basra bölgesinde 1 milyar Doları aşan bir projeyi üstlendi. TotalEnergies tarafından yürütülen “Associated Gas Upstream Project (AGUP) Phase 2” kapsamında imzalanan sözleşmeyle, Merkezi İşleme Tesisi'nin mühendislikten inşaatı kadar tüm aşamalarını ENKA gerçekleştirecek. Projenin 3 yıldan kısa bir sürede devreye almaya hazır hale getirilmesi planlanıyor. Ratawi petrol sahasının yeniden geliştirilmesine yönelik AGUP2, 2028'den itibaren rutin gaz yakımı olmaksızın üretimi günde 210.000 varile (bpd) çıkaracak. GGIP, Irak'ın doğal kaynaklarının geliştirilmesini ve ülkenin elektrik arzının güçlendirilmesini hedeflemektedir. Bu 4'ü 1 arada çoklu enerji projesi; Irak'ın güneyindeki üç petrol sahasında hâlihazırda yakılan gazın geri kazanılarak elektrik santrallerine yönlendirilmesini, Ratawi petrol sahasının yeniden geliştirilmesini, 1 GWac (1,25 GWp) kapasiteli bir güneş enerjisi santralinin kurulmasını ve bir deniz suyu arıtma tesisinin inşasını kapsamaktadır.

<https://www.enka.com/enka-signed-a-contract-with-totalenergies-ep-ratawi-hub/>

-Tiryaki Agro, IFC ile iş birliği halinde Irak'ta 39 Gıda ve Yem Güvenliği Tesisi (FFSC) kuracak. Irak tarımında dönüşüm yaratacak projenin ilk aşamasında, fizibilite çalışmalarıyla çevresel ve sosyal etki değerlendirmeleri gerçekleştirilecek.

Çalışmalar sonucunda tarımsal verimliliği artırmak, kayıpları azaltmak ve sürdürülebilir tarım uygulamalarını teşvik etmek amacıyla gerekli altyapı yatırımları ve çiftçilere yönelik eğitim programları hayata geçirilecek. 120 milyon Doları aşan bir yatırım ile başlatılacak projenin sonraki kademelerinde yatırım tutarının artması öngörülüyor. Şirket yeni yatırımlarla gelecek dönemde un, baklagiller ve pirinç işleme hatlarının yanı sıra, yem katkı maddeleri ve aşı tedarikine yatırım yaparak, Irak ve komşu ülkelere hizmet verecek entegre bir tarımsal üretim ve lojistik merkezi oluşturmayı planlıyor.

<https://www.aa.com.tr/tr/isdunyasi/sirketler/tiryaki-ve-ifc-irakin-gida-guvenligi-icin-stratejik-isbirligi-baslatti/697469>

- Mısır'da Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin Yeşil Hat Kısmı Elektrifikasyon İşleri için Yapitel ile sözleşme imzalandı. Mısır Tünelleri Ulusal Kurumu'nun (National Authority for Tunnels -NAT) Mısır Yüksek Hızlı Tren Projesinin Yeşil Hat Kısmı Elektrifikasyon İşleri için, ana yüklenici Siemens-Orascom-The Arab Contractors Konsorsiyumu ile Yapı Merkezi Holding şirketi Yapitel, arasında 02 Eylül 2025 tarihinde sözleşme imzalandı. Söz konusu sözleşme kapsamında toplam 2 bin kilometre çift hat demiryolu olarak inşaatı devam eden Yüksek Hızlı Demiryolunun ilk aşaması olan proje kapsamında, Süveyş Kanalı'ndan Marsa Matruh'a kadar uzanan 660 kilometrelik yeşil hat kısmının elektrifikasyon işleri Yapitel tarafından yapılacak. Projede, öncelikli olarak montaja hazır 120 kilometre çift hat için katener montaj işleri gerçekleştirilecek.

<https://www.dunya.com/ekonomi/misirin-yukse-hizli-tren-projesine-turk-imzasi-haberi-792878>

- Etabir, Kuzey Irak'ta 150 milyon Dolarlık elektrik santrali yatırımı için başvuru yaptı. Türk şirketi Etabir, Duhok şehrinde gazla çalışan bir elektrik santrali kurmak için Teknosi isimli şirketle birlikte Kuzey Irak Hükümeti Elektrik Bakanı Kemal Muhammed Salih'le görüştü. Görüşme konusunun 288 ila 440 megavat kapasiteli ve 150 milyon € maliyetinde, gazla çalışan bir elektrik santrali kurmak için Bakanlığın onayını almak olduğu belirtildi. Bakanlığın şu anda projenin detaylarını incelediği ve bu incelemenin ardından şirkete yanıt verileceği ifade edildi.

<https://www.rudaw.net/turkish/kurdistan/0109202514>



7) DÜZENLENMESİ PLANLANAN SEKTÖREL ETKİNLİKLER

FUAR/ETKİNLİK ADI	BAŞLANGIÇ TARİHİ	BİTİŞ TARİHİ	KONUSU	ŞEHİR
JEDDAH CONSTRUCT	28.09.2025	30.09.2025	İnşaat malzemeleri, peyzaj ekipmanları, müteahhitlik, mimarlık	CİDDE
GDA International Downstream Conference and Exhibition	30.09.2025	02.10.2025	Enerji, yenilenebilir enerji, elektrik malzemeleri	BAHREYN
16. TÜRK-ARAP EKONOMİ FORUMU (TAF16)	02.10.2025	02.10.2025	Muhtelif	İSTANBUL
UMMAN HOME AND BUILDING EXPO 2025	06.10.2025	08.10.2025	Yapı/İnşaat Ürünleri ve Teknolojileri	MUSKAT
BUILDUP İNŞAAT FUARI	07.10.2025	11.10.2025	İnşaat malzemeleri, peyzaj ekipmanları, müteahhitlik, mimarlık	HALEP
THE BIG 5 CONSTRUCT QATAR & INDEX QATAR 2025	12.10.2025	14.10.2025	Yapı/İnşaat Ürünleri ve Teknolojileri	DOHA
TÜRKİYE -AFRİKA İŞ VE EKONOMİ FORUMU	16.10.2025	17.10.2025	Muhtelif	İSTANBUL
BAE TİCARET MÜŞAVİRLERİYLE ONLINE TOPLANTI	24.10.2025	24.10.2025	Birleşik Arap Emirlikleri Pazarına Giriş Bağlantı Linki	ONLINE
Suriye'nin Yeniden İmarı Uluslararası Fuarı	29.10.2025	01.11.2025	İnşaat malzemeleri, ekipmanları, müteahhitlik, mimarlık	ŞAM
Türkiye Sektörel Ticaret Heyeti (DAİB)	03.11.2025	06.11.2025	İnşaat ve yapı malzemeleri	CEZAYİR
ADIPEC ENERJİ FUARI	03.11.2025	06.11.2025	Enerji, Enerji Ürünleri ve Teknolojileri	ABU DABİ
SAUDI BUILD	03.11.2025	06.11.2025	İnşaat malzemeleri, peyzaj ekipmanları, müteahhitlik, mimarlık	RİYAD
SAUDI ELENEX	06.11.2025	08.11.2025	Enerji, Enerji Ürünleri ve Teknolojileri	RİYAD
THE MINING SHOW 2025	17.11.2025	18.11.2025	Madencilik teknolojileri, değerli madenler	DUBAİ
BİG5 GLOBAL SHOW / URBAN DESIGN & LANDSCAPE EXPO	24.11.2025	27.11.2025	İNŞAAT, YAPI DOĞALTAŞ VE ZEMİN KAPLAMALARI İNŞAAT MAKİNELERİ, EKİPMANLARI VE TEKNOLOJİLERİ KENTSEL TASARIM VE PEYZAJ	DUBAİ
IRAK ULUSLARARASI KALKINMA YOLU FUARI	08.12.2025	10.12.2025	Lojistik, ulaştırma, demiryolu ekipmanları, yol ekipmanları, sinyalizasyon sistemleri, vagon ve lokomotif üreticileri	BAĞDAT
POWERLEC EXPO LIBYA 2025	08.12.2025	11.12.2025	Enerji, Enerji Ürünleri ve Teknolojileri	TRABLUS
Türkiye Sektörel Ticaret Heyeti (DAİB)	15.12.2025	18.12.2025	İnşaat malzemeleri, müteahhitlik	KAZABLANKA
BUILDEX 23'ÜNCÜ SURIYE İNŞAAT FUARI	15.12.2025	19.12.2025	İnşaat malzemeleri, peyzaj ekipmanları, müteahhitlik, mimarlık	ŞAM
15. Uluslararası Yenilenebilir Enerji Fuarı	02.02.2026	04.02.2026	Yenilenebilir enerji projeleri, GES, RES sistemleri, enerji depolama sistemleri	CEZAYİR / ORAN



**TÜRKİYE
MÜTEAHHİTLER
BİRLİĞİ**

Birlik Mahallesi, Doğukent Bulvarı, 447. Sokak 4, 06610, Çankaya-ANKARA • Tel: (312) 440 81 22 • Faks: (312) 440 02 53

@ tmb@tmb.org.tr

www.tmb.org.tr

in /company/tmborgtr

X /TMB_TCA

@ /TMB_TCA